

MOGUL TSF

**NOVÁ FORMULACE SE SNÍŽENOU
KOUŘIVOSTÍ A TVORBOU ÚSAD**

Popis:

MOGUL TSF je polosyntetický motorový olej mimořádné výkonnosti. Olej je vyrobený z vysoce kvalitních ropných základových olejů získaných moderní hydrogenační technologií, z ředící složky a z PIB (polyisobutylene – nahrazuje viskózní olej, který byl příčinou vzniku karbonových úsad) a pečlivě zvolených zušlechťujících přísad nejvyšší jakosti, sloužících zejména ke zlepšení mazacích vlastností, ochranných schopností proti korozi, k modifikaci tvorby karbonových úsad aj.

Olej je modře zbarvený.

Užití:

Je určený k mazání dvoudobých vysokootáčkových benzinových motorů s mimořádnými požadavky na užité vlastnosti oleje (např. moderní motocykly - i závodní, automobily, motorové pily, křovinořezy, vyžínače, zemědělská mechanizace aj.), které se mažou směsí oleje s benzinem nebo pomocí dávkovacího čerpadla. Vyhovuje požadavkům mazání nejvýkonnějších moderních dvoudobých motorů – podroben testu na motoru pily Husqvarna 346 se zaměřením na detergentní schopnosti maziva a zamezení vážnutí pístních kroužků. Olej MOGUL TSF v testu vyhověl v porovnání s referenčním olejem Husqvarna (hodnocené položky – čistota svíčky, zanesení drážek a volnost pístních kroužků,

POLOSYNTETICKÝ OLEJ MIMOŘÁDNĚ VYSOKÉ VÝKONNOSTI PRO VYSOKOOTÁČKOVÉ DVOUDOBÉ MOTORY

tvorba úsad na pístu, ve spalovacím prostoru, stav ložiska, pístního čepu, výfuku a další). S palivem se mísí obvykle v poměru 1:50 nebo podle doporučení výrobce motoru. Používá se celoročně.

Klasifikace, specifikace:

API TC
JASO FD
ISO-L-EGD/OEM
TISI
HUSQVARNA 346 test

Charakteristické vlastnosti:

- zajišťuje dokonalé mazání všech pohyblivých částí moderních, i velmi vysoce zatěžených dvoudobých motorů (chrání proti opotřebení pístu, pístních kroužků, stěn válců, ložisek)
- je zárukou bezproblémového celoročního provozu
- zabraňuje tvorbě vysokoteplotních karbonových úsad na pístu, ve spalovacím prostoru, pístních kroužcích, svíčkách i ve výfukovém potrubí
- je zárukou dlouhé životnosti svíček
- velmi dobře chrání vnitřní části motoru proti korozi i při jeho odstavení po delší dobu
- snadno se mísí s benzinem
- vyniká nízkou kouřivostí

Charakteristické parametry

Parametr	Jednotka	Hodnota	Norma
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	8,6	ČSN EN ISO 3104
Viskozitní index		125	ČSN ISO 2909
Bod vzplanutí, inf.	°C	100	ČSN EN ISO 2592
Bod tekutosti	°C	-33	ČSN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	2,1	ČSN ISO 3771

Hodnoty v tabulce jsou hodnotami typickými pro současnou produkci. Závazné parametry a další informace o výrobku jsou obsaženy v TN 23-505 PARAMO, a.s. a v bezpečnostním listu. Výrobek je klasifikován jako **nebezpečný** podle Nařízení EP a Rady č. 1272/2008 (CLP). Bližší informace jsou uvedeny v aktuálním BL na www.mogul.cz